

Richtet sich an Teilnehmer mit Motorrad Erfahrung ab 14 Jahren.  
Sicheres beherrschen eines Motorrads wird vorausgesetzt.

09:00 - Einlass und Anmeldung

09:30 – Fahrerbesprechung und Einweisung, verpflichtend für alle Teilnehmer

10:00 - 14.00 Gefahren wird in 4 Gruppen je 5 Turns im Wechsel

10:30 - Zweiter Teil Theorie und Tipps, bei Bedarf neue Gruppeneinteilung

14:00 - 14:30 Nachbesprechung

Turn 1	Turn 2	Turn 3
10:00 10:12 Gruppe 1	10:48 11:00 Gruppe 1	11:36 11:48 Gruppe 1
10:12 10:24 Gruppe 2	11:00 11:12 Gruppe 2	11:48 12:00 Gruppe 2
10:24 10:36 Gruppe 3	11:12 11:24 Gruppe 3	12:00 12:12 Gruppe 3
10:36 10:48 Gruppe 4	11:24 11:36 Gruppe 4	12:12 12:24 Gruppe 4
	Turn 5	
12:24 12:36 Gruppe 1	13:12 13:24 Gruppe 1	Gruppe 1
12:36 12:48 Gruppe 2	13:24 13:36 Gruppe 2	Gruppe 2
12:48 13:00 Gruppe 3	13:36 13:48 Gruppe 3	Gruppe 3
13:00 13:12 Gruppe 4	13:48 14:00 Gruppe 4	Gruppe 4

#### Leihbikes:

IMR Corse 140 R / MRF 140 SM, 14 PS, 4-takt-Motor, 4-Gang Getriebe manuell, Kickstarter.

#### Services vor Ort:

- Getränke und Bistro vor Ort. Wir bitten Sie, auf das Mitbringen eigener Speisen und Getränke zu verzichten
- Professioneller Fotograf
- Individuelles Instruktor Training mit Nachbesprechung – 15€ je Turn
- Schnelleres Pitbike: IMR Corse 190 RR, 19 PS – 15€ je Turn
- Transponder, je nach Bahn können Transponder kostenlos verliehen werden
- Bitte beachte, dass vor Ort ausschließlich Barzahlungen möglich sind

Während des ganzen Events steht Dir unser Personal jederzeit gerne zur Verfügung. Wir sind stets bemüht das Event zu deiner vollsten Zufriedenheit zu gestalten, sollten dennoch Fragen oder Anmerkungen vorhanden sein, bitten wir Dich uns unverzüglich anzusprechen.

Weitere Fragen vor dem Event können gerne per Email über [info@pitbike-events.de](mailto:info@pitbike-events.de) geklärt werden, beachte bitte, dass über [maxh2.com](http://maxh2.com) oder den Bahnbetreiber keine Auskünfte gegeben werden können.

**Fotos von Deinem Event** und weitere Aktionen findest Du auf unseren Social Media Kanälen:

[www.instagram.com/pitbike\\_events](http://www.instagram.com/pitbike_events)

[www.facebook.com/pitbike.events](http://www.facebook.com/pitbike.events)

Wir hoffen auf deine Zufriedenheit und würden uns ganz besonders über eine positive Bewertung freuen:

[www.facebook.com/pitbike.events/reviews](http://www.facebook.com/pitbike.events/reviews)

<https://g.page/r/CVbDV4wg0BuXEAg/review>

Damit würdest Du uns sehr helfen mehr Sichtbarkeit zu bekommen, bekannter zu werden um noch mehr Termine auf neuen Standorten Dir anbieten zu können.

### **Trainiere auch Du wie die Weltmeister mit einem Pitbike:**

Pitbikes sind im Prinzip kleinere Motorräder die aufgrund ihrer Größe bestens dafür geeignet sind, auf Gokart Bahnen genutzt zu werden. Egal ob als Einsteiger oder Fortgeschrittener, mit einem Pitbike Training verbesserst Du Deine Fahrtechnik um noch mehr Sicherheit mit dem großen Motorrad auf der Landstraße und auf der Rennstrecke zu haben.

### **Facts:**

Maximaler Spaß bei geringem Budget, Geringe Gefahr durch geringere Geschwindigkeit – trotzdem maximaler Fahrspaß. Optimales Training für Fahrstil, Blickführung, Linienwahl und Schräglage, Knie- und Ellenbogenschleifen.

### **Wichtiges vor dem Event:**

Mindestens 14 Jahre alt, hast Erfahrung im Umgang mit Motorrad und bist ein sicherer Fahrer.

Ablaufplan der Veranstaltung und Haftungsverzichtserklärung gelesen und verstanden.

Die Haftungsverzichtserklärung ist nach der Buchung bitte schnellstmöglich an [info@pitbike-events.de](mailto:info@pitbike-events.de) zurückzusenden. Bei kurzfristiger Reservierung ist diese ausgefüllt am Veranstaltungstag vorzulegen, sofern wir den Empfang per E-Mail noch nicht bestätigt haben. Falls mehrere Tickets gekauft werden, bitten wir darum, uns die Namen aller Teilnehmer per E-Mail mitzuteilen und alle Haftungsverzichtserklärungen uns in einer E-Mail zukommen zu lassen.

### **Notwendige Motoradbekleidung:**

Wir empfehlen eine Lederkombi (2-Teiler / Einteiler) mit Protektoren, Knieschleifern (bitte keine Knieschleifer mit Funkenschlag) Textilkombis mit Protektoren sind auch in Ordnung, wenn diese passend sind und eng anliegen.

Da bei unseren Veranstaltungen die Sicherheit und der Spaß an erster Stelle stehen ist ein ausreichend großer Rückenprotektor, ein Vollintegralhelm, Motorradhandschuhe und Motorradstiefel (keine Schnürstiefel) verpflichtend. Keine Schals oder ähnliches, lange Haare als Zopf in der Jacke oder unter der Kleidung tragen.

Bei Nichteinhalten der Kleiderordnung, behalten wir uns das Recht vor, den Teilnehmer von der Veranstaltung auszuschließen. Dies gilt auch, wenn während des Trainings die Schutzbekleidung einen Defekt erleidet und dadurch Deine Sicherheit nicht mehr gewährleistet ist.

### **Wichtiges vor Ort:**

Alle sollen Spaß haben, gebt bitte aufeinander Acht und fahrt rücksichtsvoll. Bitte vorausschauend und ohne es zu übertreiben fahren. Ja - auch beim Pitbike fahren kann man sich schwer verletzen, bitte stets daran denken.

Nach jedem, auch einem kleineren Sturz kommst Du bitte in die Box.

Ein Pitbike unterscheidet sich in der Bedienung von einem High End Motorrad – hier kommt es viel mehr auf den Fahrer an. Fahrfehler oder falsche Bedienung werden intensiver als bei großen Bike weitergegeben, aber genau das hilft Dir deine Fahrtechnik zu verbessern um auf der Landstraße oder auf der Rennstrecke sicherer und besser zu werden.

### **Was passiert, wenn ich stürze:**

1. Checke Dich auf Verletzungen -> 2. Das Pitbike schnellstmöglich aus dem Gefahrenbereich bringen, sollte es noch laufen als erstes die Kupplung drücken und erst dann aufrichten. -> 3. Nach jedem, auch einem kleineren Sturz kommst Du in die Box. Dort wird das Motorrad auf Schäden überprüft und auch Deine Gesundheit gecheckt.

Falls nichts gravierendes am Pitbike festgestellt wird, kannst Du Deinen Turn zu Ende fahren.

Falls das Pitbike nach dem Sturz nicht mehr fahrbereit sein sollte, bekommst Du ein anderes Bike.

Stürzen ist nicht so schlimm, bei den Leihbikes kostet es halt nur etwas Geld. Bei dem ersten Sturz sind es 10€, bei dem zweiten 20€, bei dem dritten 30€ für die Sturzkasse fällig, bitte **unaufgefordert** vor dem nächsten Turn bezahlen- sonst kannst Du leider nicht rausfahren. Da eine zu riskante Fahrweise ein sehr großes Verletzungsrisiko nach sich zieht, ist nach dem dritten Sturz die Veranstaltung für Dich leider gelaufen. Sollte durch deinen Sturz die Strecke beschädigt werden, werden dir die Reparaturkosten äußerstenfalls in Rechnung gestellt.

### **Fahrer mit eigenem Pitbike:**

Bei jedem Event sind maximal 9 Fahrer mit eigenem Bike zugelassen, diese werden zu je von 3 Fahrern auf die roten, gelben und blauen Turns aufgeteilt. Du trägst dafür Sorge, dass dein Pitbike intakt ist und allen technischen Voraussetzungen entspricht. Catchtanks / Flüssigkeitsauffangbehälter müssen montiert sein. Die Ölablass- und Einlassschrauben müssen durch einen geeigneten Draht gesichert sein Schleifschutz muss dran sein. Achsprotektoren, Schleifschutz an den Fußrasten, Schleifschutz Lenker und Handguards. Dies gilt auch wenn die Teile während des Trainings einen Defekt erleiden sollten. Es wird ausschließlich mit benzolfreiem Sprit gefahren - diesen könnt ihr vor Ort für 4€/Liter erwerben. Technischen Abnahme kann aus dem Grund nur mit einem komplett leeren Tank erfolgen. Sollten die technischen Voraussetzungen den Vorgaben nicht entsprechen, behalten wir uns das Recht vor, den Teilnehmer von der Veranstaltung auszuschließen. Empfohlen werden Heidenau K58 oder Mitas Medium Reifen – ca. 1,5 bar vorne, 1,3 bar hinten, je nach Temperatur muss dieser angepasst werden.